

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ
της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Τουρκίας
και της Ιταλικής Δημοκρατίας
σχετικώς με την ανάπτυξη του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου
Τουρκία – Ελλάδα – Ιταλία.

Στις 26 Ιουλίου 2007, στη Ρώμη, υπογράφηκε η παρούσα, προς κύρωση Συμφωνία μεταξύ
της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, από τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Δημήτριο

Σιούφα, της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας, από τον Υπουργό Ενέργειας, Κλιματικών Πόρων
και της Ιταλικής Δημοκρατίας, από τον Υπουργό
Ενέργειας, Κλιματικών Πόρων, σχετικά με την ανάπτυξη του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου
Τουρκία – Ελλάδα – Ιταλία.

Οι Κυβερνήσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Τουρκίας και της
Ιταλικής Δημοκρατίας (αναφερόμενες ως Μέρη στη Συμφωνία) επιβεβαιώνουν, με την
παρούσα Συμφωνία, ότι προτίθενται να ενισχύσουν περαιτέρω τη συνεργασία τους στον
ενεργειακό τομέα, μέσω της ανάπτυξης του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκία –
Ελλάδα – Ιταλία.

Η εν λόγω Συμφωνία υπογράφηκε σε συνέχεια της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής
Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τουρκίας, της 23^{ης} Φεβρουαρίου 2003, σχετικώς με
την υλοποίηση της διασύνδεσης των συστημάτων φυσικού αερίου Τουρκίας – Ελλάδας για
τη μεταφορά και την προμήθεια φυσικού αερίου από τη Δημοκρατία της Τουρκίας στην
Ελληνική Δημοκρατία, και της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της
Ιταλικής Δημοκρατίας, της 4^{ης} Νοεμβρίου 2005, για την ανάπτυξη του έργου διασύνδεσης
Ελλάδος – Ιταλίας.

Η ανάπτυξη του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκία – Ελλάδα – Ιταλία, καθώς
και οι απαραίτητες αναβαθμίσεις στο τουρκικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου, θα
επιτρέψουν τη μεταφορά φυσικού αερίου από τις περιοχές της Κασπίας, της Κεντρικής
Ασίας, της Μέσης Ανατολής και της Βορειοανατολικής Αφρικής στις αγορές των Μερών.
Επιπλέον, το έργο αυτό:

- θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη των δικτύων μεταφοράς φυσικού αερίου των
Μερών,
- θα βελτιώσει, όχι μόνο τη διαφοροποίηση των πηγών προέλευσης φυσικού αερίου, αλλά
και την ενεργειακή ασφάλεια των Μερών και άλλων Ευρωπαϊκών αγορών,
- θα αυξήσει τη ρευστότητα των αγορών αερίου των Μερών,

- θα διευκολύνει το εμπόριο φυσικού αερίου μεταξύ των χωρών παραγωγής και των χωρών κατανάλωσης,
- θα ενισχύσει τις σχέσεις μεταξύ της Τουρκίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η εν λόγω Συμφωνία περιλαμβάνει επτά (7) άρθρα, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

Στο **άρθρο 1** περιγράφεται το αντικείμενο της παρούσας Συμφωνίας, δηλαδή, η προώθηση της ανάπτυξης του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκίας – Ελλάδας – Ιταλίας με τα επιμέρους τμήματά του (το τουρκικό τμήμα, το ελληνικό τμήμα και τον Αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»).

Στο **άρθρο 2** περιγράφονται οι όροι της Συμφωνίας, και ειδικότερα:

- Η αναγνώριση από τα Μέρη της ανάγκης αποτελεσματικού συντονισμού και εναρμόνισης του χρονοδιαγράμματος επενδύσεων για όλα τα τμήματα του έργου.
- Η υποχρέωση ανάληψης των κατάλληλων δράσεων και λήψης των απαραίτητων νομικών και διοικητικών μέτρων από το κάθε ένα από τα Μέρη, για την υλοποίηση και λειτουργία του τμήματος του έργου που βρίσκεται επί του δικού του εδάφους.
- Η ανάγκη σύναψης μακροχρόνιων συμβάσεων μεταφοράς μέσω του κάθε ενός από τα τμήματα του έργου, μεταξύ των αντίστοιχων Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς και των ναυλωτών του φυσικού αερίου, όπως επίσης και οι αρχές καθορισμού των τιμολογίων μεταφοράς.
- Η συμφωνία διευκόλυνσης και στήριξης της έγκαιρης σύναψης των συμβάσεων μεταφοράς.
- Η υποχρέωση λήψης κατάλληλων μέτρων για τη διαμετακόμιση μέσω των τμημάτων του έργου αερίου άλλων εταιρειών προς την Ευρώπη. Η δέσμευση της τεχνικής ικανότητας του υπάρχοντος έργου διασύνδεσης Τουρκίας – Ελλάδας για την εξυπηρέτηση της διαμετακόμισης του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και την ικανοποίηση των αναγκών της ελληνικής αγοράς. Η δέσμευση της ιταλικής κυβέρνησης να εκχωρήσει τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις προς οποιαδήποτε εταιρεία από τα Μέρη, για να εισάγει φυσικό αέριο στην Ιταλία και να το πωλήσει εντός της ιταλικής αγοράς.
- Η σύναψη συμβολαίων πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της BOTAS (ή άλλων τουρκικών εταιρειών που θα οριστούν από την τουρκική κυβέρνηση) και των ναυλωτών για συγκεκριμένο ποσοστό επί του αερίου που θα διαμετακομίζεται από έκαστο ναυλωτή, και ο τρόπος υπολογισμού της τιμολόγησης των ποσοτήτων αυτών. Για το έργο αυτό τα συμβόλαια πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της BOTAS (ή άλλων τουρκικών εταιρειών που θα οριστούν από την τουρκική κυβέρνηση) και των ναυλωτών της ικανότητάς υπό καθεστώς εξαίρεσης από πρόσβαση τρίτων του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», θα συναφθούν για επιπλέον ποσότητες 15% των ποσοτήτων

αερίου που θα διαμετακομίζεται από κάθε ναυλωτή, με τις προϋποθέσεις τιμολόγησης που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο.

Επιπλέον, περιγράφεται ο τρόπος ρύθμισης των λεπτομερειών των συμβολαίων πώλησης μεταξύ της ΒΟΤΑΣ και των ναυλωτών της υπό εξαίρεση από πρόσβαση τρίτων ικανότητας του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».

- Η υποχρέωση εκχώρησης από τα Μέρη στους αντίστοιχους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων, προκειμένου να υλοποιήσουν και λειτουργήσουν το δικό τους τμήμα του έργου.

- Η διασφάλιση της απρόσκοπτης ροής φυσικού αερίου που έχει συμφωνηθεί στα συμβόλαια μεταφοράς και η λήψη έκτακτων μέτρων σε ό,τι αφορά τη ροή, και η παροχή επαρκούς και άμεσης πληροφόρησης για τα μέτρα που θα ληφθούν στα άλλα Μέρη.

Στο **άρθρο 3** ορίζεται Επιτροπή Συντονισμού των δραστηριοτήτων των Μερών.

Στο **άρθρο 4** ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα γίνονται τροποποιήσεις ή προσθήκες στη Συμφωνία.

Στο **άρθρο 5** ορίζεται ο τρόπος διευθέτησης διαφορών των Μερών στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας.

Στο **άρθρο 6** ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος, η διάρκεια και ο τρόπος λήξης της Συμφωνίας.

Στο **άρθρο 7** περιέχονται τελικές διατάξεις, όσον αφορά τη γλώσσα αλληλογραφίας των Μερών και τη γλώσσα υπογραφής της Συμφωνίας, που είναι η αγγλική.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΝΤ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Χ. ΦΩΛΙΑΣ

Εισηγητής	Τμ/ρχης	Δ/ντής	Γεν. Δ/ν. η
μερ.	ημερ. 11/11/07	ημερ. 19/11/07	ημερ. 19/11/07
Σ. ΑΛΕΙΦΑΝΤΗΣ	Α. ΤΖΙΚΑ		

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ